



VIDENCENTER

Krakasvej 17
DK 3400 Hillerød
Tel +45 4527 1000
Fax +45 4527 1001
info@c4.dk
www.c4.dk
Handelsbanken 6300 2027161
CVR 2523 3557

Hillerød Kommune
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød

Hillerød, den 22. november 2024

På vegne af C4 Foreningen og C4 Videncenter fremsendes følgende høringsvar til Hillerød Kommunes arbejde med: *Grøn mobilitet og mindre trængsel i Hillerød.*

C4 Foreningen og C4 Videncenter har i december 2022 sendt et forslag om at etablere en ydre og indre ringvej. Som en del af dette høringsvar vedhæftes forslaget fra 2022 med tilhørende tegninger.

Herudover vil vi på baggrund af visionen for Hillerød Kommune, oplæg om: Grøn mobilitet og mindre trængsel i Hillerød samt refleksioner efter Workshop/borgermøde den 13. november 2024 bidrage med følgende høringsvar:

Indre og ydre ringvej:

En indre og en ydre ringvej vil sammen med en række andre indsatser bidrage med at skabe kortere transporttid og bedre fremkommelighed i Hillerød. Brug af indre og ydre ringveje til at regulere trafikken er et velkendt greb, der fungerer glimrende i mange andre kommuner, herunder i Hjørring Kommune som vi tidligere har påpeget i vores oplæg fra december 2022. I forhold til oplægget fra 2022 præciseres det, at den foreslået linjeføring fra Fredensborgvej over Frydenborgvej ikke pt. skønnes realistisk at gennemføre ud fra de økonomiske rammer, der vurderes at være til rådighed i de kommende år. Derfor er vores forslag, at der fokuseres på løsninger, der på kort sigt er realistiske at gennemføre/ "lavthængende frugter" - også ud fra et økonomisk perspektiv.

Gennem skiltning af en indre og en ydre ringvej, henholdsvis O1 og O2 (se kort) ledes trafikken den korteste vej til det ønskede mål. Den regionale gennemkørende trafik gennem byen er lav, mens den lokale gennemførende trafik er noget højere. De fleste har et ærinde, - det viser kommunens undersøgelser. Derfor skal transporten selvfølgelig optimeres, hvor det er muligt. C4 og erhvervslivets bud på realistiske trafikforbedringer kan løses her og nu. Forslaget tilgodeser transport af personer og gods. Desuden kan forslaget være med til at skabe fokus på den bedste og mest sikre trafikafvikling også til glæde for de bløde trafikanter.

Forslaget om en indre og ydre ringvej skaber en ny dynamik i trafikafviklingen i Hillerød, men det kræver, at fremtidige investeringer målrettes til ringvejene og forbindelsesvejene. Vi finder, at der er mange gode argumenter for forslaget:

- Forslaget passer som hånd i handske på de overvejelser, der gøres for trafikforbedringer i fremtiden.
- Det er miljøoptimering at transportere personer og godstransport kortest muligt. Det er medtaget ovenover.
- Forslaget er økonomisk realiserbart og kan hurtigt afprøves.
- Forslaget muliggør at fremtidige trafikforbedringer, mellem og til ringene, er økonomisk det mest optimale, da der skabes en oplagt struktur.
- Forslaget kan let realiseres ved skiltning, hvis underkørsel under banen på Frydenborgvej ikke indgår i første omgang, idet ring 1 og ring 2 på en kortstrækning (Isterødvejen) bliver sammenfaldende.
- Der er i realiteten alt at vinde og intet at tabe ved forslaget.
- Forslaget kan kombineres med skiltning til P-områder og optimal kørsel dertil.
- Trafiksituationen i Hillerød kræver handling, og "lavthængende frugter" skal plukkes lige med det samme. Det skylder vi borgere og virksomheder.
- Det er vigtigt at være konkret og vejføringen i forslaget er fornuftig. Forvaltningen skal snarest i arbejdstøjet for at gennemføre forslaget. Dette spiller 100 procent op om indkaldelsen af gode løsningsforslag fra byens borgere.
- Vi foreslår dog, at underkørslen under jernbanen ved Frydenborgvej indsættes i en 10-årsplan for trafikafvikling i Hillerød. Det blev af oplægsholder på borgermødet den 13. november 2024 påpeget, at man i forbindelse med trafikplanlægning også skal have modet til at igangsætte initiativer, der på længere sigt kan være med til at forbedre trafikafviklingen, og det er dette forslag udtryk for.

Øvrige trafikale løsningsforslag:

- Fire spor på Overdrevsvejen forlænges yderligere fra Nyt Hospital Nordsjælland frem til Isterødvejen ligeledes med fire spor.
- Hele Peder Oxes Allé gøres firesporet.
- Forbedret trafikløsning ved rundkørslen Milnersvej, Peder Oxes Allé og Roskildevej.
- Vurdering af de trafikale, økonomiske og øvrige konsekvenser ved etablering af Overdrevvejens forlængelse.

Bedre trafikafvikling ved skoler/institutioner m.v.

Specielt i afviklingen af morgentrafikken er der ved mange af byens skoler udfordringer med trafik, hvor børnene køres i skole i bil af forældre, selvom afstand fra hjem og skole ofte er meget kort. Det blev bl.a. fremhævet på borgermødet den 13. november 2024. En idé kan måske være at overveje, om der i morgentimerne i en tidsbestemt periode kan være højresving eller venstresving forbudt. Ideen med dette er at lede trafikken den vej, der er mest optimal for at sikre en så gelinde afvikling af trafikken som muligt. Men det er naturligvis vigtigt, at en bedre trafikafvikling ved skolerne, ikke skaber større problemer andre steder.

Hvis der er spørgsmål til dette fremsendte høringssvar, er I som altid velkommen til at kontakte os for spørgsmål og præciseringer, ligesom vi også er klar til at uddybe høringssvaret yderligere ved et møde.

Venlig hilsen



Erik Helmer Pedersen
Direktør for C4 Videncenter



Thomas Vang Christensen
Formand for C4 Videncenter og C4 Foreningen